

BMW M3 E46 GTR / Rennsaison 2004 – 2005

Karosserie	Stahlblechchassis mit eingeschweißter Sicherheitszelle aus hochfestem Präzisionsstahlrohr Front- Heckschürze / Motorhaube / Türen / Seitenwände vorne und hinten / Dach und Heckflügel aus CFK
Motor	BMW V 8-Zylinder – BMW P65
Hubraum	3997 ccm
Bohrung / Hub	94 x 72 mm
Leistung	500 PS bei 8000 U/Min – 2 x Airrestriktor 32,00 mm
Drehmoment	480 Nm bei 6500 U/Min
Getriebe	XTRAC 6-Gang / H-Schaltung
Fahrwerk VA	Ein-Gelenk-Federbeinachse mit reibungsreduzierter Federbeinlagerung / Rohrstabilisator Sachs Stoßdämpfer, 4fach verstellbar
Fahrwerk HA	Zentral-Lenker-Achse mit geschweißtem Stahllängslenker und Doppelquerlenkern / Rohrstabilisator Sachs Stoßdämpfer, 4fach verstellbar
Bremsanlage	innenbelüftete Grauguss-Bremsscheiben VA / HA 6-Kolben-Monoblock-Aluminiumbremssattel VA 4-Kolben-Monoblock-Aluminiumbremssattel HA Conti Teves Renn-ABS-System
Räder	Michelin-Reifen VA 27/65-18, HA 27/68-18 BBS Aluminium-Schmiede-Felgen VA 11 x 18“, HA 12 x 18“
Gewicht	1250 kg – Mindestgewicht laut Reglement
Länge/Breite/Höhe	4705 mm / 1880 mm / 1320 mm
Höchstgeschwindigkeit	295 km/h
Benzintank	FT3 Sicherheitstank / Inhalt 120l

Rennsportshistorie und Erfolge

BMW Motorsport konstruierte und entwickelte den BMW M3 E46 GTR ab Oktober 2000 und BMW Team Schnitzer betreute die Renneinsätze in der American Le Mans Series 2001 in USA und Kanada.

Eine Weiterentwicklung des M3 GTR erfolgte ab 2003 für Renneinsätze bei den 24 Stunden Rennen auf der Nürburgring Nordschleife und in Spa-Francorchamps.

- 2001** American Le Mans Series Meister – Jörg Müller
Sieger Team- und Markenwertung
- 2004** Doppelsieg 24h Rennen Nürburgring – Dirk Müller / Jörg Müller / Hans-Joachim Stuck vor Boris Said / Pedro Lamy / Duncan Huisman
- 2005** Doppelsieg 24h Rennen Nürburgring – Pedro Lamy / Boris Said / Duncan Huisman / Andy Priaulx vor Dirk Müller / Jörg Müller / Hans-Joachim Stuck

