

BMW 635 Csi Gr. A / Rennsaison 1986

Karosserie	Stahlblechchassis mit verschraubtem Aluminium-Überrollbügel
Motor	BMW 6-Zylinder Reihenmotor 2 Ventile je Zylinder
Hubraum	3468 ccm
Bohrung / Hub	92,5 mm / 86 mm
Leistung	240 KW / 325 PS bei 7200 U/min
Drehmoment	350 Nm bei 5500 U/min
Getriebe	Getrag 5 Gang – Renngetriebe / H-Schaltung
Fahrwerk VA	Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse mit Schraubenfedern / einstellbarer Stabilisator Bilstein Stoßdämpfer, 2fach verstellbar
Fahrwerk HA	verstärkte Schräglenker, verstellbare Federteller / einstellbarer Stabilisator Bilstein Stoßdämpfer, 2fach verstellbar
Bremsanlage	Vierkolben-Festsattel-Bremsen VA / HA, Stahlguss-Bremsscheiben innenbelüftet
Räder	Pirelli-Reifen BBS-Aluminium-Felge, dreiteilig
Gewicht	1185 kg
Länge / Breite / Höhe	4755 mm / 1727 mm / 1300 mm
Höchstgeschwindigkeit	ca. 260 km/h
Benzintank	FT3 Sicherheitstank / Inhalt 120l Schnelltankventile

Rennsportgeschichte und Erfolge

BMW Motorsport entwickelte den BMW 635Csi ab 1983 nach dem FIA Gr. A Technik Reglement.

Als BMW Werksteam betreute das Team Schnitzer von 1983 – 1986 zwei BMW 635Csi in den Langstreckenrennen zur FIA TWEM / Tourenwagen Europameisterschaft.

Ebenfalls setzte das Team Schnitzer den BMW 635Csi Gr. A bei Internationalen Rennen in Macau / China und Bathurst und Adelaide / Australien ein.

1983 FIA Tourenwagen Europameister – Dieter Quester

2. Platz 24 Stunden Spa-Francorchamps – Dieter Quester / Joachim Winkelhock / Carlo Rossi

Sieger TWEM Monza – Dieter Quester / Carlo Rossi

Sieger TWEM Nürburgring – Dieter Quester / Manfred Winkelhock

2. Platz TWEM Donington – Dieter Quester / Hans Heyer

2. Platz TWEM Brünn – Dieter Quester / Hans Heyer

3. Platz TWEM Salzburgring – Dieter Quester / Manfred Winkelhock

Doppelsieg Macau GuiA Rennen – Hans-Joachim Stuck / Dieter Quester

1984 Sieger TWEM Mugello – Roberto Ravaglia / Hans-Joachim Stuck

3. Platz 24 Stunden Spa-Francorchamps – Hans-Joachim Stuck / Dieter Quester / James Weaver

1985 Doppelsieg 24 Stunden Spa-Francorchamps
Roberto Ravaglia / Gerhard Berger / Marc Surer siegten vor
Dieter Quester / Johnny Cecotto / Markus Oestreich

1986 FIA Tourenwagen Europameister – Roberto Ravaglia

Sieger 24 Stunden Spa-Francorchamps – Dieter Quester / Altfrid Heger / Thierry Tassin

Sieger TWEM Misano – Roberto Ravaglia / Gerhard Berger

Sieger TWEM Nürburgring – Roberto Ravaglia / Emanuele Pirro

Sieger TWEM Nogaro – Roberto Ravaglia / Gerhard Berger

Sieger TWEM Jarama – Roberto Ravaglia / Emanuele Pirro