

BMW E21 320i Gruppe 5

! Das Originalfahrzeug ! aus der DRM 1977

Baujahr 1977 Chassisnummer : 013

Damals gefahren von „ Striezel“ Stuck und Harald Grohs

Eingesetzt vom Team Rüdiger Faltz

Technische Daten:

Motor: 4-Zylinder Formel 2 Typ M12/7

Hubraum: 1999 ccm

Leistung: 320 PS bei 9500 U/min

Bohrung x Hub: 89,2 x 80 mm

Getriebe: Getrag 5-Gang-Renngetriebe Typ 245

**Radaufhängung: Magnesium-Radträger
mit Bilstein-Gasdruck-Stoßdämfer**

**Bereifung: BBS Rennsportfelgen
vorne 11,0 x16 Zoll
hinten 12,5 x 16Zoll**

Gewicht: 790kg

Geschwindigkeit je nach Übersetzung bis zu 280 km/h

Fahrer: H.J. Stuck, Harald Grohs, Markus Höttinger

Das damals verunfallte Fahrzeug wurde ab 2008 aufwendig mit Originalteilen von uns wieder in rennfähigen Zustand gebracht und seit 2012 wieder aktiv bei historischen Rundstreckenrennen eingesetzt.