

BMW Schnitzer 2800CS

! Das Originalfahrzeug !

**aus Tourenwagen Langstreckenrennen und Bergmeisterschaften ab 1970
national und international eingesetzt**

Baujahr 1970 Gruppe 2

**Damals gefahren von Dieter Quester, Rauno Aaltonen , Ernst Furthmayer
und vielen mehr**

Eingesetzt vom Team Schnitzer in Freilassing

Technische Daten:

Motor: 6-Zylinder 2-Ventiler Typ M30

Hubraum: 2996 ccm

Leistung: 340 PS bei 8000 U/min

Bohrung x Hub: 89,2 x 80 mm

Getriebe: ZF 5-Gang-Renngetriebe

**Radaufhängung: Modifizierte Federbeine, nicht höhenverstellbar
mit Bilstein-Gasdruck-Stoßdämfer**

**Bereifung: Schnitzer Magnesium Rennsportfelgen
vorne 10,0 x 15 Zoll
hinten 11,0 x 15Zoll**

Gewicht: ca 1240 kg

Geschwindigkeit je nach Übersetzung bis zu 235 km/h

**Das Fahrzeug wurde ab 2010 aufwendig mit Originalteilen von uns wieder
in rennfähigen Zustand gebracht und seit 2013 wieder aktiv bei
historischen Rundstreckenrennen eingesetzt.**